

DIN 32984

ICS 11.180.30; 91.060.30; 93.080.20

Ersatz für
DIN 32984:2020-12**Bodenindikatoren im öffentlichen Raum**

Tactile walking surface indicators in public areas

Balisage au sol d'espace publiques

Gesamtumfang 71 Seiten

DIN-Normenausschuss Medizin (NAMed)
DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorwort | 5 |
| Einleitung | 6 |
| 1 Anwendungsbereich | 7 |
| 2 Normative Verweisungen | 7 |
| 3 Begriffe | 8 |
| 4 Anforderungen an Bodenindikatoren und angrenzenden Bodenbelag | 10 |
| 4.1 Allgemeines | 10 |
| 4.2 Oberflächenstruktur der Bodenindikatoren | 10 |
| 4.2.1 Rippenstruktur | 10 |
| 4.2.2 Noppenstruktur | 12 |
| 4.3 Erkennbarkeit | 13 |
| 4.3.1 Allgemeines | 13 |
| 4.3.2 Taktile Erkennbarkeit | 13 |
| 4.3.3 Visuelle Erkennbarkeit | 14 |
| 4.3.4 Beleuchtung | 15 |
| 4.4 Werkstoffe | 16 |
| 4.5 Verlegung von Bodenindikatoren | 16 |
| 4.6 Begleitstreifen/Begleitflächen | 16 |
| 5 Bodenindikatoren und Leitelemente im öffentlich zugänglichen Verkehrsraum | 18 |
| 5.1 Allgemeines | 18 |
| 5.1.1 Kriterien für den Einsatz von Bodenindikatoren | 18 |
| 5.1.2 Hauptfunktionen von Rippen und Noppen | 19 |
| 5.2 Bodenindikatoren zur Orientierung in Fußgängerbereichen und Verkehrsanlagen | 20 |
| 5.2.1 Leitstreifen | 20 |
| 5.2.2 Auffindestreifen mit Rippenstruktur für allgemeine Ziele | 21 |
| 5.2.3 Elemente in komplexen Leitsystemen | 22 |
| 5.3 Anzeige von Überquerungsstellen | 28 |
| 5.3.1 Allgemeines zu Überquerungsstellen | 28 |
| 5.3.2 Gesicherte Überquerungsstellen | 28 |
| 5.3.3 Ungesicherte Überquerungsstellen | 31 |
| 5.3.4 Überquerungsstelle nicht rechtwinklig zum Bord | 32 |
| 5.3.5 Mittelninseln/Mittelstreifen | 33 |
| 5.3.6 Überquerungen in Hauptgehrichtung | 34 |
| 5.3.7 Anzeige von Überquerungsstellen hinter niveaugleichen Radwegen | 38 |
| 5.3.8 Bahnübergänge für Fußgänger | 41 |
| 5.4 Bus- und Straßenbahnhaltstellen | 44 |
| 5.4.1 Haltestellen am Bordstein | 44 |
| 5.4.2 Haltestelle mit Fahrbahnanhebung | 46 |
| 5.4.3 Separate Haltestelleninsel | 47 |
| 5.4.4 Busbahnhöfe | 48 |
| 5.5 Bahnsteige | 49 |
| 5.5.1 Leitstreifen entlang der Bahnsteigkanten | 49 |
| 5.5.2 Anbindung der Bahnsteigzugänge | 50 |
| 5.5.3 Aufmerksamkeitsstreifen am Bahnsteigende | 51 |
| 5.5.4 Anzeige weiterer Elemente auf Bahnsteigen | 52 |
| 5.6 Komplexe Personenverkehrsanlagen | 53 |
| 5.6.1 Allgemeines | 53 |
| 5.6.2 Bahnhöfe | 54 |
| 5.6.3 Flughäfen | 55 |
| 5.6.4 Fußgängerunter- und -überführungen sowie Verbindungsgänge | 55 |
| 5.7 Niveauwechsel | 56 |

| | | |
|-------|---|----|
| 5.7.1 | Treppen, Einzelstufen und steile Rampen | 56 |
| 5.7.2 | Fahrtreppen, Fahrsteige und Fahrbänder | 59 |
| 5.7.3 | Aufzüge | 59 |
| 5.8 | Anzeige von Hindernissen und Gefährdungen | 60 |
| 5.8.1 | Hindernisse | 60 |
| 5.8.2 | Automatische Karussell-, Schwing- und Drehflügeltüren | 61 |
| 5.8.3 | Ungesicherte Absturzkanten | 61 |
| 5.9 | Sonstige Leitelemente | 62 |
| 5.9.1 | Allgemeines | 62 |
| 5.9.2 | Trennung von Verkehrsflächen | 62 |
| 5.9.3 | Trennstreifen | 63 |
| 5.9.4 | Erkennbarkeit der Inneren Leitlinie | 64 |
| 5.9.5 | Leitlinien aus Bodenbelägen | 65 |
| 5.9.6 | Entwässerungsrinnen | 65 |
| 5.9.7 | Gitterroste vor Treppenanlagen | 65 |
| 5.9.8 | Leitlinien über Fahrbahnen | 65 |
| 5.9.9 | Geländer und Absperrgitter | 66 |
| 6 | Orientierung in Gebäuden | 66 |
| 6.1 | Allgemeines | 66 |
| 6.2 | Besonderheiten für taktile Markierungen in Gebäuden | 67 |
| 6.2.1 | Allgemeines | 67 |
| 6.2.2 | Leitstreifen | 67 |
| 6.2.3 | Aufmerksamkeitsfelder | 67 |
| 6.2.4 | Auffindestreifen | 67 |
| 6.3 | Ausstattungsgrad in Abhängigkeit von der Nutzung | 68 |
| 6.3.1 | Allgemeines | 68 |
| 6.3.2 | Öffentliche Verwaltungsgebäude, Krankenhäuser | 69 |
| 6.3.3 | Einkaufszentren | 69 |
| 6.3.4 | Sportstätten, Schwimmbäder, Freizeiteinrichtungen | 69 |
| 6.3.5 | Kultureinrichtungen | 69 |
| 6.3.6 | Hotels | 69 |
| | Literaturhinweise | 70 |

Bilder

| | | |
|---------|--|----|
| Bild 1 | — Rippenstruktur | 11 |
| Bild 2 | — Noppenstruktur | 12 |
| Bild 3 | — Einrichtung zur diffusen Beleuchtung der Probe | 15 |
| Bild 4 | — Begleitstreifen | 17 |
| Bild 5 | — Anzeige von Hindernissen mit ungenügendem Abstand von ≥ 20 cm bis ≤ 60 cm zum Leitstreifen | 21 |
| Bild 6 | — Auffindestreifen zu seitlichem Ziel an innerer Leitlinie | 22 |
| Bild 7 | — Abzweigfelder zur Richtungsanzeige | 23 |
| Bild 8 | — Schräg abknickender Leitstreifen | 24 |
| Bild 9 | — Auffindestreifen für Blindenleitsystem | 25 |
| Bild 10 | — Auffindestreifen für Informationseinrichtung | 26 |
| Bild 11 | — Auffinden von Überquerungen und Haltestellen im Leitsystem | 27 |
| Bild 12 | — Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe | 30 |
| Bild 13 | — Gesicherte Überquerungsstelle mit einheitlicher 3 cm Bordhöhe | 31 |
| Bild 14 | — Ungesicherte Überquerungsstelle | 32 |
| Bild 15 | — Überquerungsstelle nicht rechtwinklig zum Bord (mit Lichtsignalanlage) | 33 |
| Bild 16 | — Gesicherte Überquerungsstelle mit Mittelinsel (hier mit differenzierter Bordhöhe) | 34 |
| Bild 17 | — Überquerungsstelle in der Hauptgehrichtung | 36 |
| Bild 18 | — Gehwegüberfahrt | 38 |